

Als chauffeur en ondernemer is Hilbert Nab nog steeds blij dat hij op de nieuwe Actros van Mercedes-Benz is overgestapt

“EEN GOEDE BESLISSING”

Hilbert Nab is een uitstekend chauffeur maar een nog betere ondernemer. Daarom stapte hij na de Fuel Duel over op de aanzienlijk efficiëntere nieuwe Actros 1845 LS met Gigaspaces-cabine

BRANDSTOFVERBRUIK

5 procent brandstofbesparing behaalt Hilbert Nab met zijn nieuwe Actros



Met zware kranen wordt het staal in Parijs geladen

Als je chauffeur én eigenaar van een klein transportbedrijf tegelijk bent, ken je het belang van een goede truck. Comfort is natuurlijk prima, zolang je er maar een goede boterham mee kunt verdienen. Hilbert Nab van het gelijknamige transportbedrijf uit Vorden dacht er net zo over. Daarom testte hij de nieuwe Actros tijdens de Mercedes-Benz Fuel Duel. En wat denk je? Hij ruilde zijn Volvo FH met 294 kW maar wat graag in voor een nieuwe Actros 1845 LS met GigaSpace-cabine.

De inmiddels 52-jarige Hilbert is uit het juiste transporthout gesneden. Als kleine jongen reed hij geregeld mee met zijn vader die een brandstoffenhandel had en daarnaast melk ophaalde bij de boeren en hiervoor met een tankwagen de weg op ging. Als negentienjarige jongen nam hij zelf het stuur in handen. Vroeger voor een baas, en nu al weer bijna 25 jaar voor zichzelf. Met één chauffeur in vaste dienst en twee trekkers op de stoep heeft Hilbert het goed naar zijn zin: “Net over de grens in Duitsland pikken we een volle lading op om naar Pa-

BRANDSTOFVERBRUIK

Een rol staal met een gewicht van 23 ton is voor Hilbert Nab geen enkel probleem



Na een overtuigende test tijdens de Fuel Duel stapte Hilbert over op de Actros

rijs te rijden. Terug rijden we met stukgoed of een rol staal van 23 ton. We proberen natuurlijk zo vol mogelijk terug te rijden, maar dat lukt niet altijd.”

Tot voor kort bestond de vloot van Hilbert uit twee Volvo's, maar toen hij op de Carrosserie Vakdagen in Hardenberg in gesprek kwam met dealer Baan Twente, volgde al snel een testrit met de Actros Fuel Duel. Mercedes-Benz laat transportondernemers en chauffeurs tijdens de Fuel Duel kennis maken met de kwaliteiten van de nieuwe Actros Euro VI. Zo kan een goede vergelijking gemaakt worden met andere trucks in het wagenpark. Natuurlijk is het brandstofverbruik een belangrijke peiler, maar ook uitstoot en het chauffeurscomfort kan dan goed worden vergeleken.

Hilbert: “Ik heb twee weken met die Actros StreamSpace gereden en dat is me uitstekend bevallen. In die kleine 6.500 kilometer was het verbruik 1 op 3,7 terwijl we normaal 1 op 3,55 lopen. Als je dan bedenkt dat ik jaarlijks zo'n 160.000 kilometer wegtrap, is vijf procent brandstofbesparing gewoon winst. Bovendien deed de Actros het gewoon uitstekend als je kijkt naar de trekkracht, het comfort en het stuurbedrag.” Niet veel later wisselde Hilbert zijn Volvo in voor een 330 kW sterke Actros met GigaSpace-cabine. De keuze voor een Euro VI-truck was een bewuste. “Ik weet niet wat de toekomst gaat brengen rondom alle milieuregels”, legt Hilbert uit. “Daarom wil ik gewoon de laatste techniek rijden. Mercedes-Benz was trouwens de eerste die dat kon.”

De stahoogte van 2 meter 13 in de GigaSpace-cabine biedt het nodige comfort. Ook is er genoeg ruimte voor Hilberts magnetron, die hoog op zijn verlanglijstje stond. Een klein jaar later is hij nog iedere dag blij met de overstap van de Zweed naar de Duitser. Hilbert en de Actros vormen een goed koppel, blijkt ook uit FleetBoard. Het verbruik met de Euro VI-truck is nog verder verbeterd naar bijna 1 op 4. De ondernemer in hem heeft daarmee dik 12,5 procent aan brandstofkosten weten te besparen. Ook dealer Baan Twente is het succes niet ontgaan. Daar keken ze met opgetrokken wenkbrauwen toen FleetBoard een chauffeurswaardering van 9,4 liet zien over een volle maand gemeten. Nooit eerder zag de dealer zulke indrukwekkende cijfers. Hilbert blijft er vooralsnog nuchter onder: “Het is natuurlijk fijn om te zien dat je een goede keuze hebt gemaakt. Maar die bevestiging hoef ik echt niet uit de papieren te halen hoor. Iedere dag als ik relaxed op de chauffeursstoel zit, heerlijk op het comfortabele bed lig of de combinatie met de precisie van een Zwitsers uurwerk door de straten stuur, weet ik dat ook.” ■